

В. А. КОВАЛЕНКО, канд. техн. наук  
Львовский политехнический институт

## О ПЕРЕДАЧЕ АСТРОНОМИЧЕСКИХ КООРДИНАТ ПОСРЕДСТВОМ ИЗМЕРЕНИЯ АЗИМУТОВ И ЗЕНИТНЫХ РАССТОЯНИЙ

В настоящее время в геодезии широко применяют гироскопический метод ориентирования. С помощью гиротеодолита Ги-Б2 астрономический азимут можно определить со средней

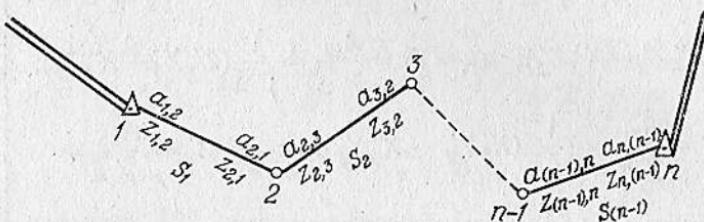


Рис. 1. Схема полигонометрического хода.

квадратической ошибкой  $\pm 5''$ . С такой же погрешностью измеряют и зенитные расстояния. Есть все основания ожидать дальнейшего повышения точности обоих видов измерений. В связи с этим может иметь практическое значение рассмотренная в [1] задача передачи астрономических координат посредством измерения азимутов и зенитных расстояний. В качестве исходных данных примем астрономические и геодезические координаты пунктов 1 и  $n$  (рис. 1), а также азимуты базисных сторон. Измеренными будут длины сторон  $S$  полигонометрии или ходовой линии, соединяющей пункты 1 и  $n$ , а также зенитные расстояния  $z$  и астрономические азимуты  $a$ , полученные для каждой стороны хода в прямом и обратном направлениях.

С помощью исходных и измеренных величин можно найти приближенно уравненные геодезические и астрономические координаты промежуточных пунктов  $2, 3, \dots, n-1$ , а затем и слагающие уклонений отвесных линий  $\xi$  и  $\eta$ . В горных районах определение  $\xi$  и  $\eta$  с погрешностью  $\pm 2-3''$  позволит с достаточной точностью выполнить необходимое для геодезических измерений 2 кл. проектирование измеренных величин на поверхность референц-эллипсоида.

Остановимся на методе передачи астрономических координат с исходного пункта на определяемый, например, с пункта 1 на пункт 2. Запишем очевидные соотношения между широтами и долготами двух пунктов:

$$\varphi_2 = \varphi_1 + \Delta\varphi; \lambda_2 = \lambda_1 + \Delta\lambda.$$

В дальнейшем искомыми величинами будем считать разности  $\Delta\varphi$  и  $\Delta\lambda$  координат определяемого и исходного пунктов. Для

их нахождения воспользуемся рис. 2, на котором представлено взаимное расположение больших кругов на вспомогательной сфере. Точки  $P$ ,  $Z_1$ ,  $Z_2$ ,  $1'$ ,  $2'$  получены сечением сферы линиями, проведенными через ее центр параллельно осям мира, направлениям отвеса и хорде, соединяющей пункты 1 и 2.  $PZ_1$ ,  $PZ_2$  — астрономические меридианы названных пунктов,  $1'Z_1Z_2$ ,  $1'Z_2Z_2'$  — взаимные вертикалы.

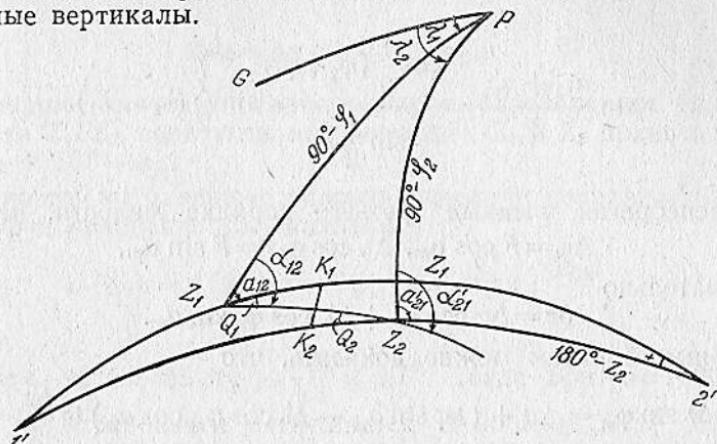


Рис. 2. К выводу формул для вычисления  $\Delta\phi$  и  $\Delta\lambda$ .

Из треугольника  $Z_1Z_2Z_2'$  по формуле синуса полуразности углов сферического треугольника получим

$$\cos \frac{Q_1 + Q_2}{2} = \frac{\sin \frac{1}{2} [(z_1 + z_2) - 180^\circ]}{\sin \frac{1}{2} F} \cos \frac{1}{2} f, \quad (1)$$

где  $F = \angle Z_1Z_2$ .

Введем обозначение

$$\delta z = (z_1 + z_2) - 180^\circ. \quad (2)$$

Нетрудно заметить, что в первом приближении  $\delta z$  есть проекция дуги  $Z_1Z_2$  на один из вертикалов  $1'Z_1Z_2$  или  $1'Z_2Z_2'$ .

Упростим формулу (1), воспользовавшись разложениями в ряд тригонометрических функций малых углов. Члены третьего порядка малости применительно к триангуляции 2 кл. выражаются тысячными долями секунды. Они могут быть опущены без ущерба точности вычисления астрономических координат ( $0,1-1''$ ). Тогда  $\delta z = F \cos \frac{Q_1 + Q_2}{2}$ . Если принять, что  $\alpha_{12} = a_{12} + Q_1$  и  $\alpha'_{21} = a'_{21} + Q_2$  — азимуты дуги  $Z_1Z_2$ , то

$$\frac{Q_1 + Q_2}{2} = \frac{\alpha_{12} + a'_{21}}{2} - \frac{a_{12} + a'_{21}}{2} = \alpha_m - a_m,$$

поэтому  $\delta z = F \cos \alpha_m \cos a_m + F \sin \alpha_m \sin a_m$ .

Далее из треугольника  $PZ_1Z_2$

$$\cos \frac{\alpha_{12} + \alpha'_{21}}{2} = \frac{\sin \frac{1}{2}(\varphi_2 - \varphi_1)}{\sin \frac{1}{2}F} \cos \frac{1}{2}(\lambda_2 - \lambda_1);$$

$$\sin \frac{\alpha_{12} + \alpha'_{21}}{2} = \frac{\cos \frac{1}{2}(\varphi_2 + \varphi_1)}{\sin \frac{1}{2}F} \sin \frac{1}{2}(\lambda_2 - \lambda_1).$$

Пренебрегая членами третьего порядка малости, находим  
 $\Delta\varphi = F \cos \alpha_m$ ,  $\Delta\lambda \cos \varphi_m = F \sin \alpha_m$ ,

следовательно

$$\delta z = \Delta\varphi \cos \alpha_m + \Delta\lambda \cos \varphi_m \sin \alpha_m. \quad (3)$$

Подобным образом можно доказать, что

$$\Delta\lambda \sin \varphi_m = \Delta\alpha + (\Delta\varphi \sin \alpha_m - \Delta\lambda \cos \varphi_m \cos \alpha_m) \operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2}, \quad (4)$$

где  $\varphi_m = \frac{1}{2}(\varphi_1 + \varphi_2)$ ;  $\Delta\alpha = (a_{21} \pm 180^\circ) - a_{12}$ ;  $\Delta z = z_2 - z_1$ .

Уравнения (3) и (4) используем в качестве исходных для определения разностей  $\Delta\varphi$  и  $\Delta\lambda$ . Но прежде заметим, что в формуле (4) выражение в скобках определяет угловое расстояние  $K_1K_2$  между взаимными вертикалами в средней точке дуги  $Z_1Z_2$ , а угол  $\frac{\Delta z}{2}$  равен среднему значению углов наклона хорды в пунктах 1 и 2. Дуга  $K_1K_2$  зависит от величины изменения уклонений отвеса. Обычно она не превышает  $5''$ , но в некоторых горных районах достигает  $30''$ , а иногда и больше. Поэтому в зависимости от изменения уклонений отвеса и угла наклона хорды второй член правой части уравнения (4) может иметь значения от малых долей секунды до  $1''$  и более.

Если этой погрешностью можно пренебречь, то разность долгот вычислим по формуле

$$\Delta\lambda = \Delta\alpha \operatorname{cosec} \varphi_m. \quad (5)$$

Решая уравнения (3) и (4), получаем:

$$\Delta\lambda \cos \varphi_m = \frac{\delta z \sin \alpha_m \operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2} + \Delta\alpha \cos \alpha_m}{\operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2} + \operatorname{tg} \varphi_m \cos \alpha_m}; \quad (6)$$

$$\Delta\varphi = \frac{\delta z - \Delta\lambda \cos \varphi_m \sin \alpha_m}{\cos \alpha_m}. \quad (7)$$

Формулы (6) и (7), а в некоторых случаях и (5), могут служить рабочими для передачи астрономических координат. Входящую в них величину  $\varphi_m$  достаточно определить из выражения

$$\varphi_m = \varphi_1 + \frac{\Delta\varphi_0}{2},$$

где

$$\Delta\varphi_0 = \Delta a \operatorname{ctg} a_m \operatorname{ctg} \varphi_1, \quad (8)$$

приближенное значение разности широт, определяемое из треугольника  $Z_1PZ_2$ , если углы при вершинах  $Z_1$  и  $Z_2$  принять равными  $a_{12}$  и  $180^\circ - a_{21}$ .

Установим выгоднейшие условия передачи координат. Дифференцируя уравнение (5), находим

$$d(\Delta\lambda) = d(\Delta a) \operatorname{cosec} \varphi_m - \Delta\lambda \operatorname{ctg} \varphi_m \frac{d\varphi_m}{\rho''}.$$

Потребуем, чтобы  $\Delta\lambda \operatorname{ctg} \varphi_m \frac{d\varphi_m}{\rho} \leq 0,1''$ . Тогда при  $\lambda = 1000''$  и  $\varphi_m = 45^\circ$  это требование выполняется, если  $d\varphi_m \leq 20,6''$ . Такая точность определения  $\varphi_m$  надежно обеспечивается формулами (8). Опуская по малости второй член в правой части равенства, будем иметь

$$d(\Delta\lambda) = d(\Delta a) \operatorname{cosec} \varphi_m. \quad (9)$$

Выполнив дифференцирование уравнения (6) и опустив члены с  $\frac{d\varphi_m}{\rho}$ ,  $\frac{da_m}{\rho}$ ,  $\frac{d(\Delta z)}{\rho}$ , выраждающиеся в десятых долях секунды, получим

$$d(\Delta\lambda) \cos \varphi_m = \frac{d(\delta z) \sin a_m \operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2} + d(\Delta a) \cos a_m}{\operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2} + \operatorname{tg} \varphi_m \cos a_m}. \quad (10)$$

При углах наклона до  $6^\circ$   $\operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2}$  не превышает  $0,1''$ . Вследствие этого влияние погрешностей в измерении зенитных расстояний ослабляется в 10 и более раз, а при  $a_m$ , меньших  $\pm 45^\circ$  или  $180^\circ \pm 45^\circ$ , точность определения разности долгот практически зависит только от погрешностей измерения азимутов.

Если в выражении (10) положить  $\operatorname{tg} \frac{\Delta z}{2} = 0$ , то придем к формуле (9), которую в дальнейшем будем применять для уравнивания и оценки точности разности долгот. Переходя к средним квадратическим ошибкам, получаем:

$$m_{\Delta\lambda} = \pm m_{\Delta a} \operatorname{cosec} \varphi_m. \quad (11)$$

Для того, чтобы обеспечить в средних широтах ( $30^{\circ}$ — $80^{\circ}$ ) значение  $|m_{\Delta\lambda}| \leq 3''$ , потребуются измерения азимута со средней квадратической ошибкой  $m_a = \pm 1''$ , т. е. в пять раз точнее результата, даваемого гироэодолитом Ги-Б2.

Дифференцируя уравнение (7) по  $\Delta\varphi$ ,  $\Delta\lambda$ ,  $\delta z$  и полагая при этом, что в пределах рассматриваемых условий  $\varphi_m$  и  $a_m$  постоянны, находим  $d(\Delta\varphi)\cos a_m = d(\delta z) - d(\Delta\lambda)\cos\varphi_m \sin a_m$ , а с учетом формулы (9)

$$d(\Delta\varphi) = \frac{d(\delta z)}{\cos a_m} - d(\Delta\lambda) \operatorname{ctg}\varphi_m \operatorname{tg} a_m. \quad (12)$$

Переход к средним квадратическим ошибкам приводит к выражению

$$m_{\Delta\varphi}^2 = \left( \frac{m_{\delta z}}{\cos a_m} \right)^2 + (m_{\Delta\lambda} \operatorname{ctg}\varphi_m \operatorname{tg} a_m)^2. \quad (13)$$

Отсюда заключаем, что ошибка в передаче широты, обусловленная ошибками измерения зенитных расстояний и азимутов, зависит от широты и азимута направления, по которому передаются координаты. Выгоднейшим будет направление, совпадающее с меридианом. Тогда  $m_{\Delta\varphi} = \pm m_{\delta z}$ . Очевидно, что для получения широты с ошибкой  $\pm 2$ — $3''$  необходимо измерять зенитные расстояния с погрешностью около  $\pm 1''$ .

Таблица 1  
Полученные результаты разности широт

Направления	$a_m$	$\frac{\Delta z}{2}$	$\Delta\varphi_H$ из наблюдений	$\Delta\varphi_B$ по формуле (7)	$\Delta = \Delta\varphi_B - \Delta\varphi_H$	$m_{\Delta\varphi}$ по формуле (13)
1—5	$21^{\circ}47'$	$2^{\circ}32'$	$176,92''$	$177,13''$	$+ 0,21''$	$\pm 7,54''$
1—6	$75^{\circ}41'$	$1^{\circ}53'$	$122,13''$	$132,54''$	$+ 10,41''$	$\pm 17,04''$
4—3	$6^{\circ}51'$	$1^{\circ}38'$	$322,80''$	$327,72''$	$+ 4,92''$	$\pm 7,05''$
4—5	$48^{\circ}06'$	$0^{\circ}06'$	$299,05''$	$313,88''$	$+ 14,83''$	$\pm 10,51''$

По материалам измерений на эталонном геодезическом полигоне в Карпатах старший инженер Цмыкал Л. И вычислила по формулам (5), (6) и (7) разности долгот и широт четырех пар пунктов триангуляции. На всех пунктах были выполнены астрономические наблюдения. Широты, долготы и азимуты получены с первоклассной точностью:

$$M_\varphi = \pm 0,3'', \quad M_\lambda = \pm 0,45'', \quad M_a = \pm 0,5''.$$

Зенитные расстояния измеряли со средней квадратической ошибкой  $m_z = \pm 5$ — $7''$ . Изменения уклонений отвеса не превышали  $5''$ .

При вычислении помещенных в табл. 1, 2 значений  $m_{\Delta\varphi}$  и  $m_{\Delta\lambda}$  было принято, что  $m_{\delta z} = \pm 5''\sqrt{2} = \pm 7''$ ,  $m_{\Delta a} = \pm 0,5''\sqrt{2} =$

$\pm 0,7''$ . Данные табл. 1 свидетельствуют о зависимости точности передаваемой широты от азимута выбранного для этой цели направления. Не следует выбирать для передачи координат направления, уклоняющиеся от меридиана более чем на  $30^\circ$ . Завышенные значения всех четырех разностей  $\Delta\varphi$  можно объяснить наличием систематической погрешности в зенитных расстояниях, вследствие которой суммы ( $z_1+z_2$ ) оказались преувеличенными примерно на  $5''$ .

Таблица 2

Полученные результаты разности долгот  $\Delta\lambda$

Направления	$\Delta\lambda_H$ из наблюдений	$\Delta\lambda_B$ по формуле (6)	По формуле (5)	$\Delta = \Delta\lambda_B - \Delta\lambda_H$	$m_{\Delta\lambda}$ по формуле (11)
1—5	103,77"	104,75"	104,83"	+0,98"	$\pm 0,93''$
1—6	393,84"	391,37"	390,74"	-2,47"	$\pm 0,93''$
4—3	59,94"	60,94"	60,98"	+1,00"	$\pm 0,93''$
4—5	497,61"	495,13"	495,09"	-2,48"	$\pm 0,93''$

Приведенные в табл. 2 данные подтверждают, что при малых углах наклона линий, соединяющих пункты, и при  $a_m \leq 45^\circ$  формулы (5) и (6) дают один и тот же результат, а точность передачи долготы определяется точностью измерения азимутов.

Рассмотрим теперь порядок передачи астрономических координат на промежуточные пункты высотно-азимутального хода, представленного на рис. 1.

Допустим, что разности долгот и широт смежных пунктов вычисляли по формулам:

$$\Delta\lambda_B = \Delta a \operatorname{cosec} \Phi_m; \quad \Delta\varphi_B = \frac{\delta z}{\cos a_m} - \Delta a \operatorname{ctg} \Phi_m \operatorname{tg} a_m.$$

Аргументы  $\Delta a$  и  $\delta z$ , определяемые непосредственно через измеренные величины, будем считать независимо измеренными. Поскольку ход проложен между двумя твердыми пунктами, возникает задача уравнивания:  $\Delta a_i$  и  $\delta z_i$  должны удовлетворять двум условным координатным уравнениям. Эти уравнения, выражющие условия долгот и широт, можно записать в виде:

$$\left. \begin{aligned} \sum_{i=1}^{n-1} v_a \operatorname{cosec} \Phi_m + W_\lambda &= 0; \\ \sum_{i=1}^{n-1} \frac{v_z}{\cos a_m} - v_a \operatorname{ctg} \Phi_m \operatorname{tg} a_m W_\varphi &= 0. \end{aligned} \right\} \quad (14)$$

Здесь  $v_a$  и  $v_z$  — поправки из уравнивания к  $\Delta a$  и  $\delta z$ ,  $W_\lambda = \sum_{i=1}^{n-1} \Delta\lambda_B - (\lambda_n - \lambda_1)$ ,  $W_\varphi = \sum_{i=1}^{n-1} \Delta\varphi_B - (\varphi_n - \varphi_1)$ .

Таблица 3

## Передача координат по сторонам полигонометрии

Направления	Разности широт				Разности долгот					
	$\Delta\varphi_B$	$v_\varphi$	$\Delta\varphi_{yp}$	$\Delta\varphi_H$	$\Delta\psi = \Delta\varphi_H - \Delta\varphi_B$	$\Delta\lambda_B$	$v_\lambda$	$\Delta\lambda_{yp}$	$\Delta\lambda_H$	
I-II <sub>1</sub>	-61,6	+4,0"	-57,6"	-47,89"	-9,7"	+23,4"	+2,8"	+26,2"	+36,46"	-10,3"
II-II <sub>3</sub>	-85,3	+2,8"	-82,5"	-86,19"	+3,7"	+15,0"	+1,9"	+16,9"	+21,75"	-4,9"
II <sub>3</sub> -III	-41,9	+5,0"	-36,9"	-42,97"	+6,1"	+57,4"	+3,3"	+60,7"	+45,57"	+15,1"

Уравнительные вычисления будут выполняться в такой последовательности:

- вычисление разностей  $\Delta\lambda_B$  и  $\varphi_B$  с помощью измеренных азимутов и зенитных расстояний по формулам (5) или (6) и (7);

- составление условных уравнений по формулам (14);

- переход к нормальным уравнениям и их решение;

- вычисление поправок  $v_a$  и  $v_z$ ;

- вычисление поправок  $v_\lambda$ ,  $v_\varphi$  и определение уравненных разностей координат:

$$v_\lambda = v_a \operatorname{cosec} \varphi_m; v_\varphi = \frac{v_z}{\cos a_m} - v_a \operatorname{ctg} \varphi_m \operatorname{tg} a_m;$$

$$\Delta\lambda_{yp} = \Delta\lambda_B + v_\lambda; \Delta\varphi_{yp} = \Delta\varphi_B + v_\varphi;$$

- определение уравненных координат промежуточных пунктов:

$$\lambda_i = \lambda_1 + \sum_1^i \Delta\lambda_{yp}, \varphi_i = \varphi_1 + \sum_1^i \Delta\varphi_{yp}.$$

В порядке эксперимента на эталонном полигоне между пунктами триангуляции I и 5 был проложен ход полигонометрии, в конечных и двух промежуточных точках которого гироэодолитом Ги-Б2 измерялись астрономические азимуты. Точность измерений —  $\pm 5''$ . Азимуты сторон хода колебались в пределах от  $11^\circ$  до  $34^\circ$ . Кроме того, на обоих промежуточных пунктах полигонометрии по программе 1 класса были определены астрономические широты и долготы. Зенитные расстояния измеряли оптическим теодолитом ОТ-02 и получили с погрешностью  $\pm 5''$ . Углы наклона линий хода имели значения  $7^\circ 03'$ ,  $6^\circ 26'$  и  $8^\circ 38'$ .

Вычисления выполняли по описанной выше схеме. Разность долгот находили по формуле (6). Результаты обработки измерений сведены в табл. 3. Табличные значения  $\Delta\varphi_H$  и  $\Delta\lambda_H$  получены из первоклассных наблюдений и могут быть приняты за истинные. Нетрудно

заметить, что точность уравненных разностей координат согласуется с точностью измеренных величин.

Следовательно, при передаче астрономических координат посредством измерения азимутов и зенитных расстояний широты получаются в 1,5—2 раза грубее зенитных расстояний, а долготы — в 1,5—2 раза грубее измеренных азимутов. Эти данные соответствуют выгоднейшему выбору ходовой линии, которая в данном случае должна располагаться вдоль меридиана.

**Список литературы:** 1. Еремеев В. Ф., Юркина М. И. Некоторые вопросы обработки пространственных сетей. — «Тр. ЦНИИГАиК» 1966, вып. 171, с. 8—10.

Работа поступила в редакцию 21 декабря 1976 года. Рекомендована кафедрой высшей геодезии и астрономии Львовского политехнического института